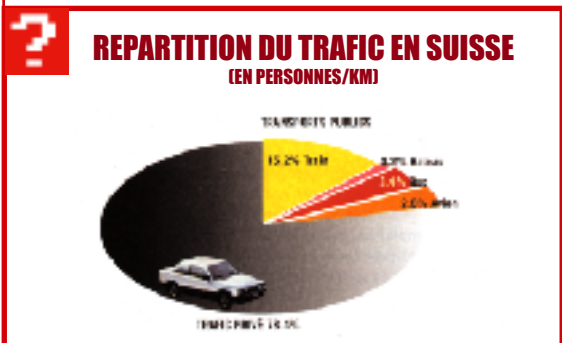


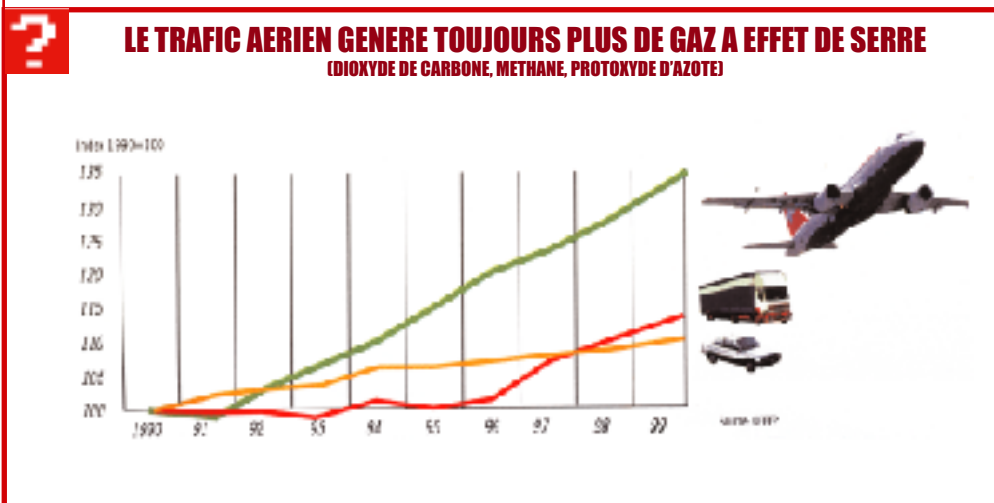
je veux pas le savoir

0 1 2 3 4 5

Notre comportement quotidien d'occidental est incompatible avec une émission raisonnable de CO₂: par exemple, dans le domaine des transports, on n'a pas envie de trop savoir les conséquences de notre mode de vie:



A la sortie du pot d'échappement, un litre d'essence provoque le dégagement d'1,3 m³ de CO₂. Ce qui double le taux de CO₂ dans 3000 m³ d'air, soit le volume d'un immeuble de 10 appartements.

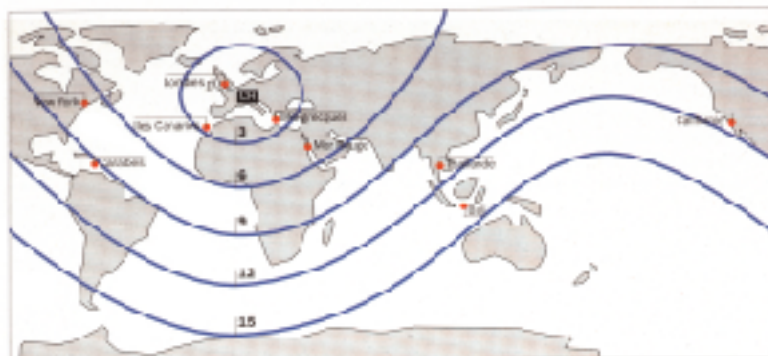


Un voyage Genève-New-York en avion consomme autant d'énergie que le chauffage de votre habitation pendant une année.

Selon les études du dernier programme national de recherches «Transports et environnement», 60% des kilomètres parcourus en Suisse sont dédiés aux loisirs. Voyager moins pour voyager mieux ?

Pour limiter les effets sur le climat (réchauffement d'environ 2°C en un siècle) l'Office Fédéral de l'Environnement, des Forêts et du Paysage vous propose d'échelonner vos voyages en avion:

Quels sont les voyages en avion compatibles avec le climat?



Quel voyage de dernière minute avec environnement, c'est-à-dire en ne produisant plus qu'un tiers des émissions actuelles par habitant, réfléchit à sa destination. Exemple: voler tous les trois ans vers la Grèce ou les Canaries s'entend sans compte privé de CO₂. Tous les 15 ans, il est même possible de se rendre à Bali si on renonce à tout autre vol dans l'intervalle (les chiffres ne sont valables que si le persévère en question ne fait pas plus de 1000 km par an avec sa voiture).

Source: OFEP